



## MECHANIKLIFTER 565 LiT

Sondermodell:  
Mercedes-Benz Actros 2545 L mit Göbel MechanikLifter 565 LiT  
Abstellhöhe: MIDI 1.120 - 1.320 mm oder MAXI 1.020 - 1.320 mm  
Behälterlängen: C7.15 - C7.82  
Tief- und Normkupplung mit verstellbarem Unterfahrerschutz  
Liftadapter mit Gasdruckfeder

Zum dritten Mal auf der IAA 2018 in Hannover:

## Mit neuen Innovationen in die Zukunft

Auf der diesjährigen IAA 2018 in Hannover durften wir unseren weiterentwickelten MechanikLifter 565 LiT auf dem Stand von Mercedes-Benz präsentieren. In einer voll verzinkten und lackierten Ausführung wurde der mechanische Wechselaufbau auf dem neuen Actros 2545 L dem interessierten Fachpublikum vorgestellt. Dabei konnten sich die Besucher von der Qualität und Bedienbarkeit aller Aufbaukomponenten per-

sönlich überzeugen. Das überaus rege Interesse der potenziellen Kundschaft und die fachkundigen Gespräche zeigten auch dieses Mal auf der IAA, dass eine konsequente Weiterentwicklung im mechanischen Wechselsystem möglich ist. Als einer der führenden Aufbauhersteller für den Wechselverkehr konnten wir gemeinsam mit Mercedes-Benz ein überzeugendes Gesamtprodukt mit vielen Detaillösungen anbieten.

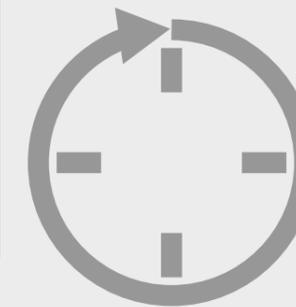




**Umsetzen.  
Transportieren.  
Ausliefern.**

**HYDRALIFTER**  
568 CITYLINE

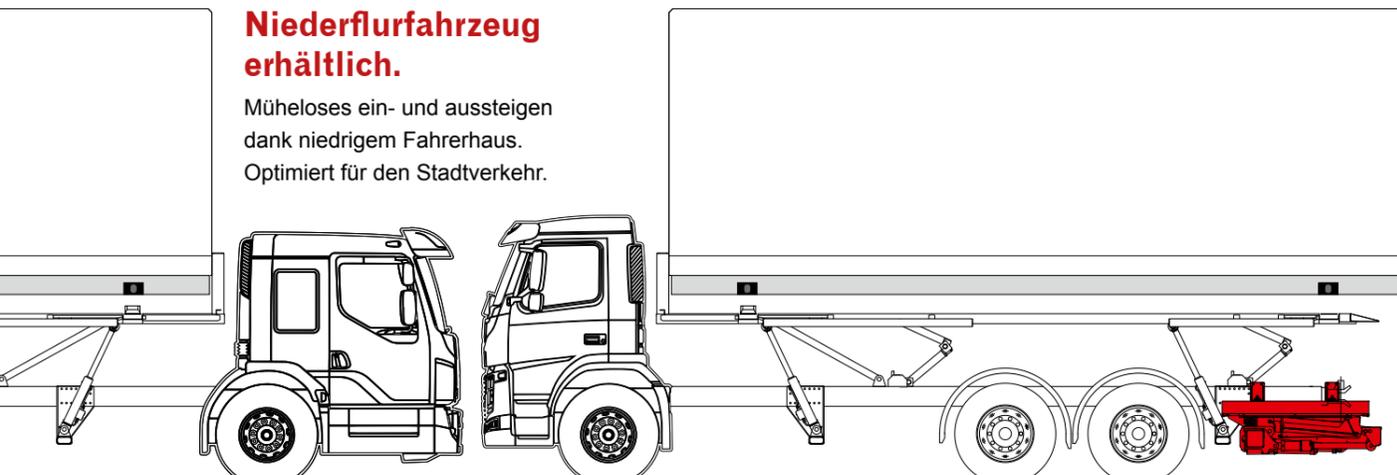
Auf Basis des Volvo FM wird das hydraulisch betriebene Umsetzersystem erstmals mit einer Ladebordwand von bis zu 2 t Hubkraft kombiniert. Die ohnehin schon flexiblen Einsatzmöglichkeiten, wie umsetzen von Wechselbehältern im Depot, Transport von Wechselbrücken von Ort A nach Ort B im Fernverkehr dank Straßenzulassung, werden jetzt zusätzlich noch durch die mögliche Nutzung auch als Verteilerfahrzeug für Warenlieferungen und -abholungen im Kurzstreckenbereich wesentlich erweitert. Mehr geht nicht! Somit wurde das umfangreiche HYDRALIFTER-Programm, vom Umsetzer mit Straßenzulassung über die vor 2 Jahren auf der IAA präsentierte integrierte Sattelkupplung bis hin zur Kombination mit einer Ladebordwand, komplettiert. Somit ist das Cityline-Concept rund um die Uhr für die Betreiber und Disponenten buchbar.



**RUND UM DIE UHR  
EINSETZBAR.**

**Demnächst auch als  
Niederflurfahrzeug  
erhältlich.**

Müheleses ein- und aussteigen  
dank niedrigem Fahrerhaus.  
Optimiert für den Stadtverkehr.



Umweltfreundliches  
Hydrauliköl



Optional:  
fernbedienbares  
Schnellverriegelungs-  
system MOTOC



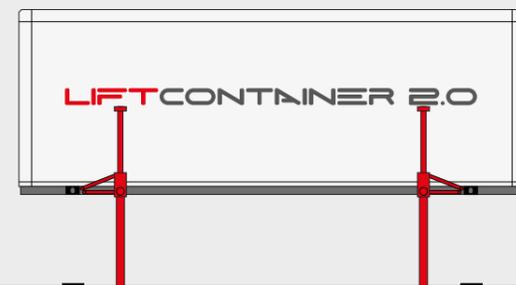
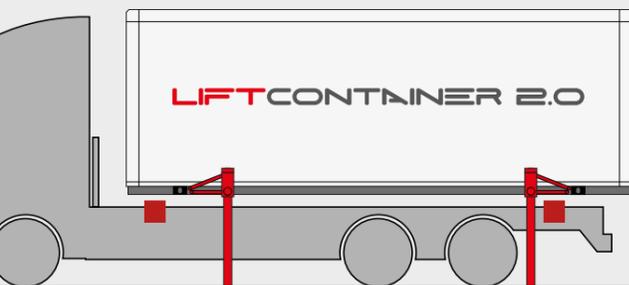


**LIFTCONTAINER 2.0**

**Die absenkbare Wechselbrücke mit den vielfältigen Einsatzmöglichkeiten.**



Mit dem LIFTCONTAINER 2.0 bieten wir eine maßgeschneiderte Konfiguration auf der Standardbasis eines C7.45er-Wechselbehälters, oder auch wahlweise in jeder anderen Größe. Kein Millimeter Ladevolumen geht verloren, da die gesamte Technik wie Hydraulikeinheit, Leitungen und Anschlüsse im Unterbau verbaut sind. Angetrieben wird das elektrohydraulische Hubsystem über Spannungsvarianten von 24, 240 oder 400 Volt. Serienmäßig kommt die 24 Volt-Stromversorgung über einen NATO-Stecker von der Zugmaschine und wird mit einer Fernbedienung, auf Wunsch auch per Funk, angeboten. Der Clou des Hubsystems liegt in den Stützfüßen die vor und nach dem Einsatz komplett im Unterbau einschwenkbar sind. Somit stört keine systembedingte Konstruktion die Be- und Endladezonen an den Wechselbehälterseiten. Auch verfügt das Hubsystem über ausreichende Kraftreserven die auf bis zu 18 - 20 Tonnen Hublast ausgelegt wurden.



**1. Schritt**

Wechselbrücke im abgestellten Zustand. Kann mit jedem konventionellen Wechselsystem transportiert werden.

**2. Schritt**

Innere Tragzylinder werden hydraulisch ausgefahren und die Mechanik danach in passender Abstellhöhe arretiert.



**3. Schritt**

Wechselbrücke wird komplett auf den Boden abgelassen.

**4. Schritt**

Stützfüße können gelöst und z.B. für variable Seitenbeladungen in den Unterbau eingeschwenkt werden.





## Konzipiert für den Systemverkehr

Auf Basis des SCANIA wurde im Freigelande der Göbel-MechanikLifter mit Ladebordwand und Tiefkupplung, sowie einem passenden Tandemanhänger, für den interessierten Besucher präsentiert. Die hohe Nachfrage an diese Kombination und der Wunsch nach maximalem Ladevolumen mit C7.45/C7.82-Wechselbrücken und einer Abstellhöhe von 1.120 - 1.320 mm bestätigt diese Aufbauvariante. Dabei kann der Kunde frei wählen auf welchem Fahrzeughersteller er sein Volumensystem aufgebaut

haben möchte. Auch die Ausstattungsvarianten bei den Tandemanhängern in Bezug auf Sonderwünsche können individuell berücksichtigt werden. Dieses Konzept wird immer häufiger im Systemverkehr großer Verlager (Dachser, DHL, Emons, K&N und Schenker etc.) eingesetzt.

## MECHANIKLIFTER SGS LiLT

Das mechanische Wechselsystem mit Ladebordwand, Normkupplung und Tiefkupplung  
Liftadapter mit Doppelaufnahme  
Abstellhöhen: 1.120 - 1.320 mm  
Behälterlängen: C7.15 - C7.82



Leichtgängige Liftadapter mit Doppeltwistlocks



Ausziehbare Anschlußeinheit



Optional: LED-Beleuchtung



Mittenaufgabe bündig im Hilfsrahmen integriert



Tiefkupplung für Tandemanhänger



Normalkupplung für Drehschemelanhänger



Optional: Werkzeugkasten und Feuerlöscher



**Was dürfen wir für Sie tun?**



**Ralf Göbel**  
Geschäftsführer  
Tel. 0 60 21 / 34 73-39  
Mobil: 01 70 / 35 43 879  
e-mail: r.goebel@goebel-fahrzeugbau.de



**Holger Döring**  
Technischer Vertrieb  
Tel. 0 60 21 / 34 73-34  
Mobil: 01 75 / 46 04 006  
e-mail: h.doering@goebel-fahrzeugbau.de



**Peter Müller-Arndt**  
Key Account Manager  
Tel. 0 60 21 / 34 73-0  
Mobil: 01 57 / 732 170 00  
e-mail: p.mueller-arndt@goebel-fahrzeugbau.de

B. Göbel + Sohn GmbH  
Fahrzeug- und Karosseriebau  
Auhofstrasse 11a  
63741 Aschaffenburg  
Tel. 0 60 21 / 34 73 39  
Fax 0 60 21 / 34 73 36  
e-mail: info@goebel-fahrzeugbau.de  
internet: www.goebel-fahrzeugbau.de