



# ALLES AUF EINEN BLICK <sup>2016</sup>

Innovative Wechselsysteme für DAF

AIRLIFTER HUBLIFTER MECHANIKLIFTER VOLUMENLIFTER STANDARDLIFTER ANHÄNGER ZUBEHÖR

**B. GÖBEL + SOHN** GmbH  
FAHRZEUG- UND KAROSSERIEBAU

**Göbel**

*Wechseln liegt uns im Blut*

# TRADITION 100 JAHRE

Der Fahrzeugbau hat in unserem Familienunternehmen Göbel eine über 100jährige Tradition. Mit der Produktion von Holzleiterwagen und mit dem nötigen Pferd davor begann eine Episode die in ihren Grundzügen bis heute noch gilt. Auch damals ist unserer Kundschaft, den Fuhrunternehmern, der Vorgänger heutiger Speditionen und Logistiker, mit viel Fleiss und Können ein Transportsystem angeboten worden das ständig auf die Bedürfnisse gefertigt wurde.

1950 entwickelten wir, im Auftrag der Spedition Brikart, den ersten Wechsler. Eine Revolution zu dieser Zeit. Bis heute sind wir im Bereich der Wechselsysteme ein Unternehmen das die komplette Angebotspalette, wie kaum ein anderer, anbieten kann. Ob Serienproduktion oder Einzelanfertigung - wir produzieren Wechselsysteme mit Leib und Seele.

**Produktionsstandort:  
Aschaffenburg.  
Im Herzen von Deutschland und  
mitten im Rhein-Main-Gebiet.**

Zentraler geht's nicht. Eine schnelle Autobahnanbindung an die A3 und es geht in alle Himmelsrichtungen. Auf unserem modernen Werksgelände beschäftigen wir über 50 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter in der Verwaltung, Entwicklung und Produktion. Das über 5.000 qm große Firmengelände (LKW-Abstellplätze nicht im Bild) beinhaltet alle notwendigen Produktionsbereiche von der Montage, Elektrik über die Lackiererei bis hin zur Reparatur.



# DAS WECHSELSYSTEM-PROGRAMM FÜR DAF

## INHALT:

Jeder Aufbau hat seinen Namen	4 - 5
<hr/>	
<b>Pneumatische Wechselsysteme</b>	
AIRLIFTER	6 - 9
HUBLIFTER	10 - 13
<hr/>	
<b>Mechanische Wechselsysteme</b>	
MECHANIKLIFTER	14 - 19
VOLUMENLIFTER	20 - 25
STANDARDLIFTER	26 - 27
<hr/>	
<b>Hydraulische Wechselsysteme</b>	
HYDRALIFTER	28 - 29
<hr/>	
AIR-CARGOTRAILER	30 - 31
<hr/>	
ANHÄNGERSYSTEME	32 - 35
<hr/>	
SONDERAUSSTATTUNG	36 - 37
<hr/>	
Göbel bietet noch mehr ...	38 - 39

**Sie haben Fragen?  
Dann rufen Sie uns an unter der  
Hotline-Nummer: 01 70 / 35 43 879**

Mit vielen Ideen, einer ordentlichen Portion Qualitätsbewußtsein und einer geballten Ladung an Know-how, präsentieren wir Ihnen auf den nachfolgenden



Seiten unsere unterschiedlichen Wechselsysteme für DAF-Zugmaschinen und Zentralachsanhänger. Die Erfahrung mit Speditionen und Logistikern sowie Vermietungsunternehmen, aber auch kleinen und mittelständischen Fuhrunternehmen, hat uns in den letzten Jahrzehnten gezeigt, dass der Bedarf an pneumatischen wie auch mechanischen Wechselsystemen ständig gestiegen ist. Wie kein anderer Aufbauhersteller haben wir uns mit Innovationen und Qualität einen guten Ruf erworben. Das daraus entstandene Produktangebot erfüllt nicht nur höchste Qualitätsansprüche unserer Großkunden. Gerade wenn es um Flexibilität und Wirtschaftlichkeit geht, sind individuelle Lösungen auch bei Einzelanfertigungen besonders wichtig. Die permanente Weiterentwicklung unserer Produkte hat uns zu einem der führenden Wechselsystem-Spezialisten in Deutschland gemacht.

*Ralf Göbel, Geschäftsführer*



## Jeder Aufbau hat seinen Namen.

Mit unseren neuen Produktbezeichnungen vom AIRLIFTER bis HYDRALIFTER soll in Zukunft unsere Produktpalette der Wechsellaufbauten deutlicher für Sie zu unterscheiden sein. Als einer der führenden Aufbauhersteller für Wechselsysteme möchten wir für mehr Übersicht und Differenzierung zu den bisher üblichen Aufbauzeichnungen erreichen. Jedes Produkt aus unserem Hause erfüllt seine speziellen Kundenanforderungen und ist in Bezug auf Qualität, Ausstattung und Handling individuell abgestimmt.



### AIRLIFTER

Erhältlich in den Versionen: **567 S** (Standard), **567 L** (mit Ladebordwand) und **567 T** (mit Tiefkupplung)



### HUBLIFTER

Erhältlich in den Versionen: **561 S** (Standard), **561 L** (mit Ladebordwand) und **561 T** (mit Tiefkupplung)



### MECHANIKLIFTER

Erhältlich in den Versionen: **565 Li** (Liftadapter Standard), **565 LiL** (mit Ladebordwand), **565 LiT** (mit Tiefkupplung) und **565 XXL und andere**



### VOLUMENLIFTER

Erhältlich in den Versionen: **560 S** (Standard), **560 L** (mit Ladebordwand), **560 T** (mit Tiefkupplung) und **560 XL** und **560 XXL-LT**



### STANDARDLIFTER

Erhältlich in den Versionen: **600 S** (Standard), **600 L** (mit Ladebordwand) und **600 T** (mit Tiefkupplung)



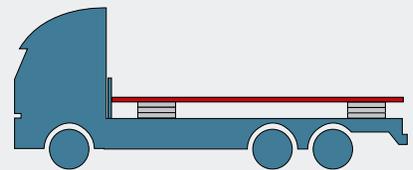
### HYDRALIFTER

Erhältlich in den Versionen: **568 B** (Standard), **568 BS** (mit Sattelkupplung) und **568 K, KS, KSEG** (mit Tiefkupplung und/oder EG-Norm)

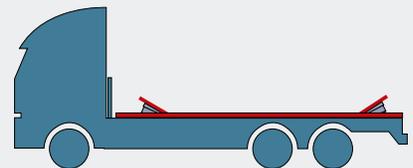
Sonderausstattung und Zubehör auf Anfrage.



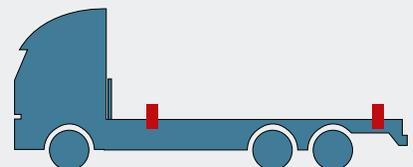
**Pneumatischer Wechselaufbau** mit einem durchgehenden stabilen Wechselrahmen, der von i.d.R. zwei vertikal mit Luft betriebenen Hubbälgen angehoben oder abgesenkt werden kann. Eine Fernbedienung vom Fahrerhaus ist serienmäßig eingebaut. Alle Abstellhöhen und Behältergrößen möglich.



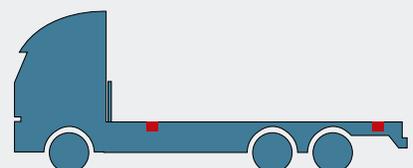
**Pneumatischer Wechselaufbau** mit einem je nach Fahrzeughersteller geteilten bzw. durchgehenden Hilfsrahmen und zwei Hubschwingbälgen mit jeweils 8t Hubkraft. Die Bedienung erfolgt außerhalb hinter dem Fahrerhaus mittels der Göbel-Handhebel-Steuerung. Alle Abstellhöhen und Behältergrößen möglich.



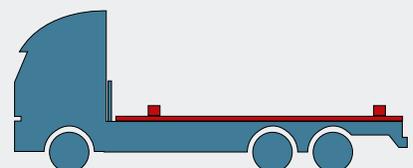
**Mechanischer Wechselaufbau** mit höhenverstellbaren Adaptern die je nach Anforderung und Fahrzeughersteller dreh-, schwenk- oder höhenverstellbar angeboten werden. Je nach Bedarf können alle oder bestimmte Abstellhöhen und Behältergrößen auf Kundenwunsch angeboten werden.



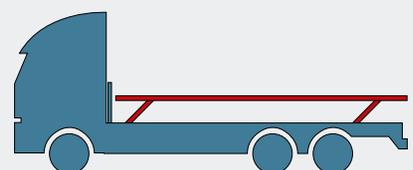
**Mechanischer Wechselaufbau** für Behältergrößen C7.82 von 7.820 mm Länge und einer Gesamthöhe von bis zu 3.170 mm. Je nach Fahrzeughersteller mit Tiefkupplung oder Ladebordwand, in der XXL-LT-Version kombiniert, lieferbar. Abstellhöhen von 970 mm bis 1.020 mm (XL-Version).



**Mechanischer Wechselaufbau** speziell für den Einsatz von BDF-Wechselbehältern C7.45 mit Abstellhöhen von 1.220 mm bis 1.320 mm. Die solide und wartungsarme Bauweise kann mit vielen Sonderausstattungen und Zubehörprodukten bestückt werden.



**Hydraulischer Wechselaufbau mit Straßenzulassung.** Flexibel einsetzbar als Umsetzfahrzeug auf dem Hof und/oder im Wechselverkehr. Kombinierbar auch mit Sattelkupplung und vielen weiteren Sonderausstattungsvarianten wie z.B. Tiefkupplung, MoToC-Schnellverriegelungssystem, Rückfahrkamera etc.

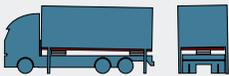




# AIRLIFTER

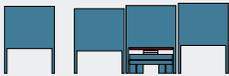
## 567 S Das pneumatische Wechselsystem

**Maximale Sicherheit  
im Arbeitsalltag.**



**Schrägstellung**

*Kein Problem. Der Aufbau  
stabilisiert sich von selbst.*



**Schnelles Umsetzen**

*Auch zwischen eng  
stehenden Containern.*





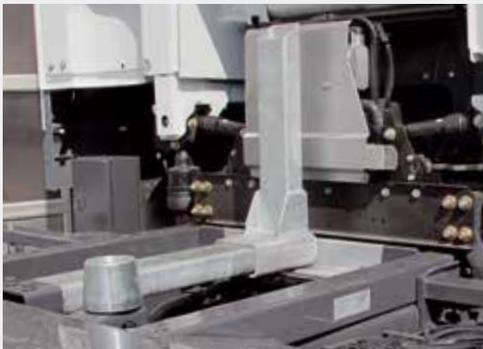
Hubschwinge mit 8 t Hubkraft



Kräftiger Ausleger auf Wunsch auch mit Doppelverriegelung



Fernbedienbar vom Führerhaus serienmäßig



Stabiler verstellbarer Anschlag



Seitenanfahrtschutz



Automatische Verriegelung

# Der patentierte Alleskönner

Die Flexibilität ist das A und O im Wechselverkehr.

DAS Premium-Produkt aus dem Hause Göbel. Der **AIRLIFTER** vereint alle Eigenschaften eines modernen und flexiblen Multiwechselsystems das höchsten Qualitätsanforderungen gerecht wird. Der robuste und massive Aufbau gewährleistet einen zuverlässigen und wartungsarmen Einsatz. Mit der völlig neu entwickelten Bauart, bei dem größtenteils patentierte Bauteile verwendet werden,

wird der komplette Hilfsrahmen mit zwei Hubschwingbälgen, die über 18 to. Hubkraft verfügen, angehoben und somit über ausreichende Kraftreserven verfügen. Eine große Auswahl an Sonderzubehör wie z.B. Ladebordwand oder Tiefkupplung und vieles mehr können in das System integriert werden. In Wunschfarbe lackiert oder verzinkt - Sie haben die Wahl.

Die Aufbauvarianten:

AIRLIFTER 567 S

AIRLIFTER 567 L

AIRLIFTER 567 T



Abstellhöhe: 970 mm ..... bis ..... 1.320 mm  
 Behälterlängen: C7.15 ..... bis ..... C7.82



# AIRLIFTER

567 Das pneumatische Wechselsystem





# Weitere Aufbaubeispiele

vom AIRLIFTER





# HUBLIFTER

## 5615

Das pneumatische Wechselsystem

*Alle auf Wunsch benötigten Zusatzkomponenten wie z.B. Tiefkupplung, Ladebordwand oder Zusatztank sind möglich. Wählen Sie Ihre Wunschfarbe, wie in diesem Beispiel, oder ordern den Aufbau komplett in einer verzinkten Version.*





Hubschwinge mit 8 t Hubkraft



Kräftiger Ausleger wahlweise auch mit Doppelverriegelung



Optional mit Alu-Leiter



Göbel-Handhebelsteuerung mit UVV-Sicherung



Optional mit Zubehör wie Werkzeugkasten

# Das vielseitige Multitalent

Mit dem Hubschwingsystem immer sicher unterwegs.

Ausgereifte und zuverlässige Technik, eine stabile und absolut alltagstaugliche Konstruktion, sowie die ständige Verbesserung und Weiterentwicklung einzelner Komponenten sind die wesentlichen herausragenden Leistungsmerkmale. Das Göbel-Hubliftersystem verfügt über einen besonders flachen, robusten Hilfsrahmen dessen beide Hubschwingen bündig integriert sind. Der entscheidende Vorteil dieser aufwändigeren Bauweise

kommt der gleichmäßigeren Kräfteinleitung in den LKW-Rahmen zugute. Fazit: Fahrzeugkomponenten werden geschont.

Jede Hubschwinge verfügt über 8 to. Hubkraft und kann somit das zulässige Gesamtgewicht eines Wechselbehälters von 16 to. ohne Probleme aufnehmen. Die seitlich angebrachte Göbel-Handhebel-Steuerung mit UVV-Sicherung gewährleistet ein sicheres Handling.

Die Aufbauvarianten:

HUBLIFTER 561 S

HUBLIFTER 561 L

HUBLIFTER 561 T



Abstellhöhe: 1.020 mm ..... bis ..... 1.320 mm  
 Behälterlängen: C7.15 ..... bis ..... C7.82



# HUBLIFTER

561 Das pneumatische Wechselsystem





# Weitere Aufbaubeispiele

vom HUBSCHWINGENSYSTEM





# MECHANIKLIFTER

## 565 DT Das mechanische Wechselsystem

*Darf es noch ein  
wenig mehr sein?  
Unser umfangreiches  
Zubehörprogramm  
läßt keine Wünsche offen.*





Solider Seitenanfahrerschutz



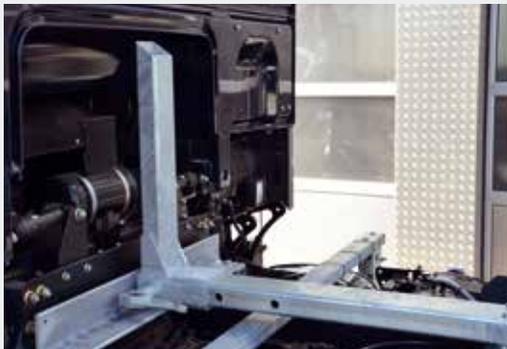
Kräftiger Ausleger



Zwischenadapter mit Gummihandschutz



Drehbarer Adapter



Robuster und verstellbarer Anschlag



Optional mit Tiefkupplung in den T-Versionen.



Verzinkte Stahleinweiserrollen

# Der variable Allrounder

Das Adaptersystem mit den grenzenlosen Möglichkeiten.

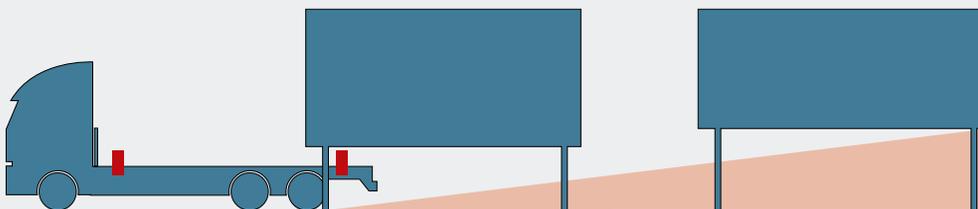
Göbel-Adaptersysteme haben sich durch die stetig wachsende Nachfrage nach innovativen Lösungen erfolgreich weiterentwickelt. Der Qualitätsanspruch an das Material und eine hochwertige Verarbeitung sind zum Markenzeichen von Göbel geworden. Unsere Kunden schätzen eine benutzerfreundliche Bedienbarkeit und ein sicheres Handling im Arbeitsalltag. Wählen Sie aus den verschiedensten Adaptersystemen, je

nach gewünschter Abstellhöhe und Wechselbehältergröße. Große Logistiker oder Mietstationen verwenden in ihrem Fuhrpark Göbel-Adaptersysteme die auf ihre ganz speziellen Bedürfnisse und Kundenanforderungen ausgelegt sind. Je nach Fahrzeughersteller werden drehbare Adapter oder Liftadapter angeboten. Fragen Sie uns welche Aufbauvariante für Sie die geeignete ist. Wir finden für Sie die passende Lösung.

Die Aufbauvarianten:

- MECHANIKLIFTER 565 D
- MECHANIKLIFTER 565 DT
- MECHANIKLIFTER 565 DL
- MECHANIKLIFTER 565 Li
- MECHANIKLIFTER 565 LiT
- MECHANIKLIFTER 565 LiL
- MECHANIKLIFTER 565 XXL

und viele weitere Sonderlösungen.



Abstellhöhe: 1.020 mm ..... bis ..... 1.320 mm  
 Behälterlängen: C7.15 ..... bis ..... C7.82



# MECHANIKLIFTER

565 Das mechanische Wechselsystem





# Weitere Aufbaubeispiele

vom MECHANIKLIFTER





# MECHANIKLIFTER 565 XXL

*Darf es noch ein  
wenig mehr sein?  
Wir liefern auch den  
passenden Anhänger dazu.*





Hilfsführungen mit Einweiserrollen



Drehadapter in mittlerer Position



Robuster und verstellbarer Anschlag



Drehadapter in höchster Position für Abstellhöhen bis 1.320 mm



Verstellbarer Unterfahrschutz mit Tiefkupplung



Solide Kotflügelhalterungen



Drehadapter in tiefster Position

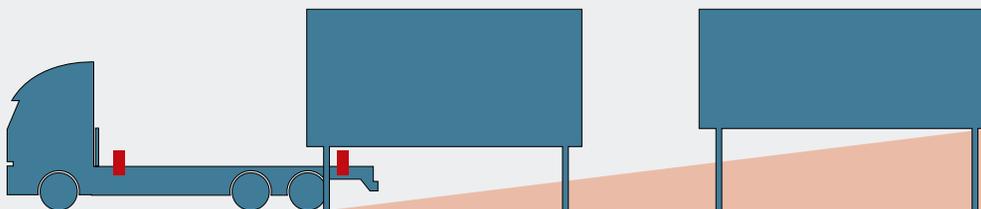
# Mechanisch für alle Abstellhöhen

Wir haben das Adaptersystem noch wirtschaftlicher gemacht.

Auch bei den Adaptersystemen gibt es immer wieder etwas zu verbessern. Mit den neuentwickelten drehbaren Adaptermodulen und der extrem flach konstruierten Rahmenbauweise des Göbel XXL-Adaptersystems kann jeder Behälter mit einer Abstellhöhe von (920) 970 bis 1.320 mm aufgenommen

werden. 3 Grundeinstellungen machen dieses mechanische Wechselsystem zum wahren Multitalent. Außerdem kann auf Wunsch auch eine Tiefkupplung für geeignete Zentralachsanhänger eingebaut werden. Wir haben die Lösung für Ihren wirtschaftlichen Erfolg.

Die Aufbauvarianten:  
MECHANIKLIFTER 565 XXL  
und viele weitere  
Sonderlösungen.



Abstellhöhe: 970 mm ..... bis ..... 1.320 mm  
Behälterlängen: C7.15 ..... bis ..... C7.82



# VOLLUMMENLIFTER

## 560 S Das mechanische Wechselsystem

*Übrigens:  
Sie möchten eine  
Sonderlösung mit  
Ladebordwand?  
Rufen Sie uns an. Auch  
hier können wir Ihnen  
den passenden Aufbau  
anbieten.*





Seitenanfahrtschutz



LED-Seitenbeleuchtung



Robuster Ausleger



Niedriger Hilfsrahmen



Tank auf beiden Seiten



Doppelter Anschlag



Optional mit Feuerlöscher

# Das optimale Volumenpaket

Für die größten Wechselbehälter entwickelt.

Bei dieser Art des Wechselsystems können Sie große Wechselbehälter, auch Volumenbehälter genannt, transportieren. Hierbei werden Wechselbehälter mit einer Gesamthöhe von bis zu 3.170 mm verwendet. Kombiniert mit einer Länge von 7.820 mm (C7.82) kann somit ein Maximum an Ware, z.B. aus der Textilbranche oder Automotive befördert werden. Auch im Luftfrachtbereich, unter

Verwendung eines Rollenbettsystems im Wechselbehälter, können die Flug-Container mit einer Höhe von 3.000 mm verladen werden. Das Volumensystem zählt somit zu den Spezialsystemen mit einer sehr niedrigen Bauweise.

Sie benötigen eine Speziallösung? Dann rufen Sie uns an. Wir helfen Ihnen gerne weiter.

Die Aufbauvarianten:

VOLUMENLIFTER 560 S

VOLUMENLIFTER 560 L

VOLUMENLIFTER 560 T

VOLUMENLIFTER 560 XL



Abstellhöhe: 970 - 1.070 mm Eckmaß: 2.970 - 3.170 mm  
 Behälterlängen: C7.45 ..... bis ..... C7.82



# VOLUMENLIFTER

560 Das mechanische Wechselsystem





# Weitere Aufbaubeispiele

vom VOLUMENLIFTER





# VOLUMENLIFTER 560 XXL-LT

*Überall in gewohnt  
zuverlässiger Qualität  
be- und entladen. Extrem  
flach konstruiert und hoch  
belastbar.*



*Mit der integrierten  
Tiefkupplung und der dafür  
entwickelten Zugdeichsel  
lassen sich Zentralachsen-  
hänger als auch Eurokom-  
bi-Dollys verwenden.*





## Für maximale Ladung

Unser Volumensystem mit Ladebordwand und Tiefkupplung.



Ein System das sich von selbst amortisiert. Wechselaufbauten vom Typ C 782 bieten rund 10 % mehr Ladevolumen als C 745 Typen und sparen rund 5% bei der Kilometerleistung sowie Maut ein. Zusätzlich können Sie sich kostenaufwendige Verteiler-LKWs sparen. Mit unserem völlig neuem Wechselrahmenkonzept für XXL-Volumenfahrzeuge

werden Sie in Zukunft keine Rampe mehr ansteuern müssen. Zusammen mit der integrierten Tiefkupplung und der dafür konstruierten Zugdeichsel von WAP sind Sie nicht nur unabhängig beim Be- und Entladen sondern erschließen auch ganz neue Kundensektoren. Ihre Möglichkeiten und Flexibilität werden steigen.

Die Aufbauvarianten:  
VOLUMENLIFTER 560 XXL-LT  
und viele weitere  
Sonderlösungen.



**Abstellhöhe:** 970 mm  
**Behälterlängen:** C7.82



# STANDARDLIFTER

600 S Das mechanische Wechselsystem

*Wir statten Ihr Fahrzeug  
aus wie Sie es brauchen.*

*Sonderlackierung,*

*Ladebordwand,*

*LED-Beleuchtung,*

*Werkzeugkoffer aus*

*Edelstahl und so weiter.*

*Und den passenden*

*Anhänger bekommen Sie*

*auch von uns.*

*Siehe ab Seite 14.*





Massiver verzinkter Hilfsrahmen



Verzinkte Stahleinweiserrollen



Verstellbarer Anschlag



Kräftiger Ausleger



Optional: LED-Beleuchtung



Optional: Ladebordwand aller Hersteller



Optional: Edelstahl-Werkzeugkasten

# Die robuste BDF-Lösung

Ideal geeignet für BDF-Wechselbehälter

Ideal geeignet zum Transport von BDF-Wechselbehältern (C7.45) bei einer Abstellhöhe von 1.220/1.320 mm. Die einfache und solide Konstruktion sowie eine hochwertige Verarbeitung überzeugen im täglichen Einsatz. Darüberhinaus kann der Aufbau mit weiteren Zusatzausstattungen wie doppelter Aufnahme an den Querträgern für Wechselbehälter bis 7.820 mm Länge ausgestattet werden.

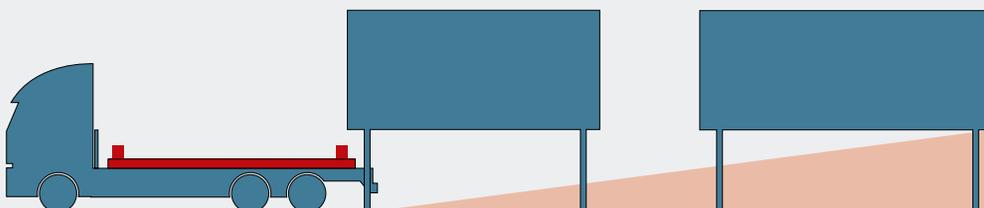
Standard an unserem Standardliftersystem ist nur unsere massive Qualität und der stabile Aufbau der mit einem Hilfsrahmen auf den Fahrrahmen des Fahrzeuges verbunden wird. Einwirkende Kräfte werden somit gleichmäßiger verteilt und Fahrzeugkomponenten geschont.

Die Aufbauvarianten:

STANDARDLIFTER 600 S

STANDARDLIFTER 600 L

STANDARDLIFTER 600 T



Abstellhöhe: 1.220/1.320 mm

Behälterlängen: C7.45 ..... bis ..... C7.82



Version:  
**HYDRALIFTER**  
**568 KSEG**  
 mit Sattel-  
 kupplung  
 und Strassen-  
 zulassung

**NEU: Jetzt auch mit Sattelkupplung**

**HYDRALIFTER**  
**568** Das hydraulische Wechselsystem

*Informieren Sie sich bei uns über die zahlreichen Ausstattungsvarianten. Ganz nach Ihrem Bedarf werden alle Aufbauten individuell hergestellt.*



Version:  
**HYDRALIFTER**  
**568 B**  
 mit Strassen-  
 zulassung



HYDRALIFTER 568 KEG mit Motoc-Schnellverriegelung



Verstellbarer Unterfahrerschutz und Tiefkupplung



HYDRALIFTER 568 B mit Motoc-Schnellverriegelung



Schaltpanel



Pneumatischer Anschlag



HYDRALIFTER 568 B



Motoc- Schnellverriegelung

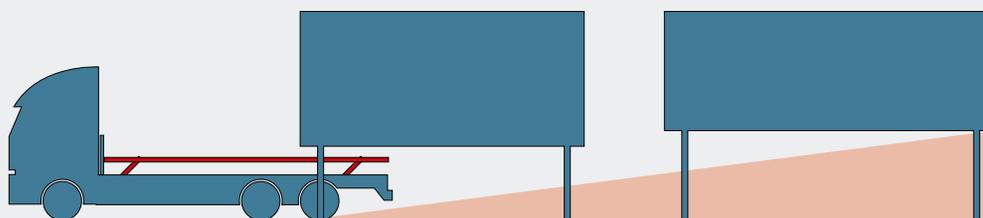
# Der Hofhund: Unser Arbeitstier.

Auf vielen Umschlaghöfen und Depots zuhause.

Jede Abstellhöhe, alle Behältergrößen und sogar mit Strassenzulassung. Der Umsetzer von B. Göbel & Sohn ist das „Arbeitstier“ unter den hydraulischen Wechselsystemen. Qualität und jede Menge Know-how stecken in jedem individuell hergestellten Fahrzeug. Ganz nach Ihrem Bedarf konstruieren wir

den Aufbau und haben dabei auch immer den größtmöglichst wirtschaftlichen Nutzen für Sie parat. Namhafte Logistiker vertrauen auf die Qualität und Zuverlässigkeit aus dem Hause Göbel. Selbstverständlich übernehmen wir auch alle Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten.

Die Aufbauvarianten:  
HYDRALIFTER 568 B  
HYDRALIFTER 568 BS  
HYDRALIFTER 568 K  
HYDRALIFTER 568 KEG  
HYDRALIFTER 568 KSEG



Unterfahrhöhe: 1.020/1.320 mm  
Behälterlängen: C7.45 ..... bis ..... C7.82



# AIR-CARGO TRAILER

Der Luftfracht-Trailer. Made in Germany.

Die **Rollenbahnen** sind die derzeit neueste und flachste Ausführung und haben eine Einbauhöhe von ca. 48 mm(!).

Diese werden direkt auf den speziell abgesenkten Querträgern montiert, wodurch sich keine Verringerung der angegebenen Ladehöhen ergibt!

Zusätzlich wird der Siebdruckboden für den Erhalt der Staplerbefahrbarkeit komplett formschlüssig unterlegt.





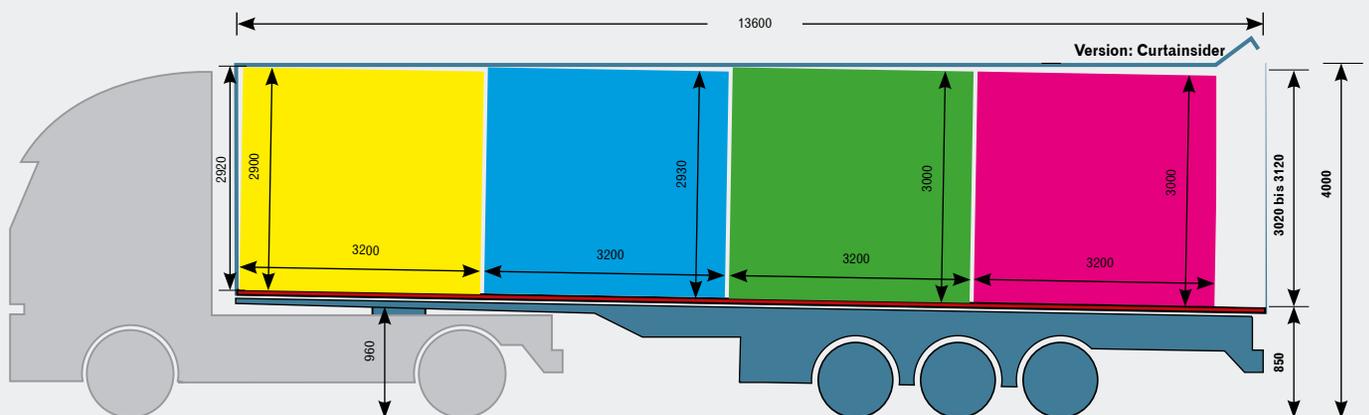
# Maßgeschneidert

Durchdachte Lösungen bis ins Detail.

Göbel bietet Ihnen erstmals einen Auflieger für den Luftfrachttransport an. Als Curtainsider-Ausführung stellen wir unseren AIR-CARGOTRAILER mit allen notwendigen Zusatzeinbauten aus. Z. B. extrem flache Rollenbahnen, verstärkter Stirnwand, Heck-

portal seitlich und unten mit verstärkten Stahl-Rammleisten zum Schutz der verbauten Scharniere u. Verschlüsse, u. v. m. Unter Einhaltung der ges. Höhe von 4.000 mm beträgt die Einfahrhöhe bis zu 3.120 mm und an der Stirnwand 2.920 mm.

*Demnächst auch als Kofferversion erhältlich. Rufen Sie uns an, wir beraten Sie gerne.*





# ANHÄNGER

Pneumatisch/mechanische Zusatzsysteme

*Unser umfassendes  
Anhängersprogramm läßt  
keine Wünsche offen.  
Wir haben auch für  
Ihren Bedarf die passende  
Lösung.*





3-achsiger verzinkter Drehschemelanhängen



Drehschemelanhängen verzinkt



Tandemanhängen KTL-beschichtet

# Wer will uns da noch abhängen.

Vom Drehschemelanhängen bis zum Tandemanhängen. Welcher darf's denn sein?

Neben unseren vielfältigen Wechselsystemen für Zugmaschinen erhalten Sie bei uns auch einen individuell auf Ihre Bedürfnisse konfigurierten Anhänger. Mittels Luftfederung und dem gewünschten Adaptersystem für alle Abstellhöhen von 970 mm bis 1.320 mm richten wir uns ganz nach Ihrem Bedarf.



Vom Standard-BDF-Behälter bis zum Volumenbehälter sind alle Varianten der Aufnahme möglich. Die hochwertige Verarbeitung und der Einsatz von robusten und unverwüchtlichem Material garantieren einen reibungslosen und wartungsarmen Einsatz. Verzinkt, KTL-beschichtet oder in Ihrer Wunschfarbe lackiert stellen wir Ihren Anhänger mit allem notwendigen Zubehör wie z.B. Achsen, Hochhub, Bereifung, Bremsanlage, Lichtanlage oder einer speziellen Zugdeichsel nach Kundenvorgabe aus.

Erkundigen Sie sich nach den vielfältigen Möglichkeiten und rufen uns an. Wir beraten Sie gerne.



# ANHÄNGER

Pneumatisch/mechanische Zusatzsysteme

*Unser umfassendes  
Anhängersprogramm läßt  
keine Wünsche offen.  
Wir haben auch für  
Ihren Bedarf die passende  
Lösung.*





# Weitere Aufbaubeispiele

von Anhängervarianten

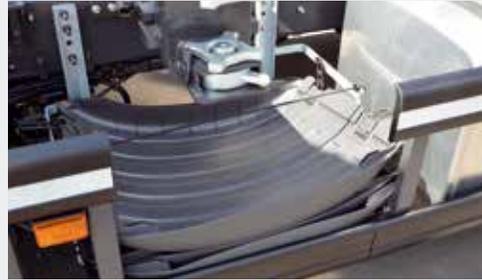




Ladebordwand aller Hersteller



Aluminium-Leiter



Kotflügelablage



Integrierter Hubwagen



Sicherungskeile



Schutzblech unter dem Tank

# Sonderausstattung

Für alle Fahrzeughersteller



Tiefkupplung mit verstellbarem Unterfahrerschutz



Auffahrrampe



Feuerlöscher



LED-Beleuchtung



MOTOC Schnellverriegelungssystem



Werkzeugkasten aus Aluminium mit Böden



Werkzeugkasten aus Aluminium



Abnehmbare Warnschilder



Überwurfblech für Tankschlauch



Werkzeugkasten Kunststoff



Doppelte Aufnahme

# Sie haben die Wahl.

Qualität bis ins Detail.

Alles was das Herz begehrt. Aus einer Fülle an Sonderausstattungen und Zubehör können Sie wählen. Ganz auf die individuellen Bedürfnisse abgestimmt, konfigurieren wir das Fahrzeug mit allen nötigen Zusatzkomponenten, wie z.B. Ladebordwand, Feuerlöscher, Leiter etc. Sonderwünsche sind unsere Spezialität. Rufen Sie uns gerne an wenn Sie nach Lösungen suchen oder Sonderwünschen haben, die vielleicht auch nicht ganz alltäglich sind. Wir helfen Ihnen weiter.

Kamerasystem mit Monitor für Ladebordwand.  
Laut Kundenaussage 60% weniger Schäden.







## Göbel bietet noch mehr ...

Fragen Sie uns nicht was wir können, sagen Sie uns was Sie brauchen.





## Mit DAF zum Erfolg. Was dürfen wir für Sie tun?

Jeder Kunde hat seine eigenen Anforderungen, wenn es um Wechselsysteme geht. Mit Kreativität, Erfahrung und Qualität konstruieren und bauen wir Ihr individuelles Fahrzeug. Ganz nach Ihren Wünschen und Aufgaben die es erfüllen soll.

Sprechen Sie mit uns und vertrauen Sie auf unser Know-how wie viele andere Kunden vor Ihnen. Unser persönliches Engagement und das Können unserer Mitarbeiter garantieren Ihnen ein optimal abgestimmtes System.

**Rufen Sie uns an, wir beraten Sie gerne.**



**Ralf Göbel**

Geschäftsführer

Tel. 0 60 21 / 34 73-39

Mobil: 01 70 / 35 43 879

e-mail: [r.goebel@goebel-fahrzeugbau.de](mailto:r.goebel@goebel-fahrzeugbau.de)



**Holger Döring**

Technischer Vertrieb

Tel. 0 60 21 / 34 73-34

Mobil: 01 75 / 46 04 006

e-mail: [h.doering@goebel-fahrzeugbau.de](mailto:h.doering@goebel-fahrzeugbau.de)



**Norbert Ewel**

Vertriebsleiter

Tel. 0 60 21 / 34 73-46

Mobil: 01 72 / 75 57 262

e-mail: [n.ewel@goebel-fahrzeugbau.de](mailto:n.ewel@goebel-fahrzeugbau.de)

63741 Aschaffenburg

Auhofstrasse 11a

Tel. 0 60 21 / 34 73 39

Fax 0 60 21 / 34 73 36

e-mail: [info@goebel-fahrzeugbau.de](mailto:info@goebel-fahrzeugbau.de)

internet: [www.goebel-fahrzeugbau.de](http://www.goebel-fahrzeugbau.de)

Alle Bilder: B.Göbel+Sohn GmbH Stand: DAF Gesamt/2016 Konzeption und Design: info@andregraphicdesign.de

Bei allen Abbildungen und technischen Angaben behalten wir uns Änderungen jederzeit vor.

**B. GÖBEL+SOHN** GmbH  
FAHRZEUG- UND KAROSSERIEBAU

**Göbel**

Wechseln liegt uns im Blut